

УДК 336.221

Кожевникова Ксения Алексеевна, магистрант 2 курса факультета экономики и менеджмента КГУ, направление подготовки «Государственное и муниципальное управление», программа «Муниципальное управление»
e-mail: kse21172790@yandex.ru

ПЕРСПЕКТИВЫ ПРИМЕНЕНИЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ ИМУЩЕСТВЕННЫХ НАЛОГОВ В ФОРМИРОВАНИИ ДОХОДНОЙ ЧАСТИ БЮДЖЕТА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

Аннотация: в статье затрагиваются актуальные вопросы региональных имущественных налогов в формировании доходной части бюджета курской области. Исследуются практические аспекты имущественного налогообложения в Курской области и перспективы их развития. В статье используются фактические материалы ИФНС по г. Курску.

Ключевые слова: налогообложение, территориальная финансовая политика, имущественные налоги, бюджет.

Kozhevnikova Ksenia Alekseevna, undergraduate 2 courses of faculty of economy and management of KGU, direction of preparation "The public and municipal administration", Municipal Management program
e-mail: kse21172790@yandex.ru

THE PROSPECTS OF APPLICATION OF REGIONAL PROPERTY TAXES IN FORMATION OF REVENUES OF THE BUDGET OF KURSK REGION

Summary: in article topical issues of regional property taxes in formation of revenues of the budget of Kursk region are raised. Practical aspects of the property taxation in Kursk region are investigated. In article the actual materials of IFTS across Kursk are used.

Keywords: taxation, territorial financial policy, property taxes, budget.

Рассмотрим перспективы применения региональных имущественных налогов в формировании доходной части бюджета Курской области на примере транспортного налога. В целях повышения его собираемости целесообразно было бы ввести в Налоговый Кодекс РФ норму, которая будет устанавливать обязанность для плательщика транспортного налога по предъявлению справки об отсутствии задолженности при проведении регистрации либо

перерегистрации, а также при прохождении технического осмотра для транспортных средств. Это обусловлено тем, что в составе общей величины транспортного налога, который подлежит к уплате в бюджет Курской области, около 70 % приходится на налог, который взимается с физических лиц, а остальные 30 % взимаются с организаций. В то же время, от организаций поступает в бюджет более 90 % начисленной суммы налога, в то время как от физических лиц поступает менее 70 % начислений.

Следует отметить, что меры по принудительному взысканию недоимки по транспортному налогу с физических лиц являются возможными лишь в порядке судебного воздействия.

По нашему мнению, решить проблему по собираемости транспортного налога вполне возможно при помощи следующего механизма. В соответствии с НК РФ по транспортному налогу налоговым периодом является календарный год. В налоговом законодательстве по транспортному налогу отчетные периоды предусмотрены лишь для юридических лиц. В результате, сумма транспортного налога физическими лицами уплачивается именно по окончании налогового периода [1, с.42].

С учетом того, что в основном транспортный налог платят именно физические лица, установление сроков уплаты налога в течение налогового периода позволило бы равномерно распределить налоговую нагрузку и снизить задолженность по данному налогу. В связи с этим было бы целесообразно внести изменения в главу 28 «Транспортный налог» Налогового кодекса, предоставляющие право субъектам Российской Федерации устанавливать для налогоплательщиков – физических лиц сроки уплаты транспортного налога в течение налогового периода.

Кроме того, необходимо было бы индексировать базовую ставку транспортного налога в соответствии с ежегодным изменением индекса инфляции [2, с.57].

Можно взимать большой налог с владельцев крупных и мощных автомобилей, и почти освободить от него малые автомобили. Например, автомобиль с объемом двигателя 4,5 л, даже если он соответствует требованиям «Евро-3», выделяет в атмосферу вредных выбросов больше, чем автомобиль с объемом 1,1 л, но без «Евро».

Проведем прогноз взимания транспортного налога по Курской области на 2017 год.

Исходными материалами для прогноза будут являться фактические данные формы 1-НОМ за 2011-2016 годы.



Рисунок 1 - Прогнозирование объемов взимания транспортного налога в Курской области, тыс. руб.

На основании рисунка 1 можно отметить, что в 2017 году прогнозируется рост поступлений от транспортного налога в консолидированный бюджет, подставим 7 интервал в прогнозную линию тренда.

$$Y = 32034 * 7 + 163832 = 388070 \text{ тыс. руб.}$$

Реформа имущественного налогообложения важна, так как имущественные налоги будут играть активную роль, как в налоговой, так и бюджетной системе, в частности своей стабильности налогооблагаемой базы, такие налоги имеют минимальные колебания в течение налогового периода и не зависят от результатов финансово-хозяйственной деятельности организаций. Это позволяет рассматривать их в качестве стабильных источников доходов бюджетов соответствующих уровней.

Проведем прогноз взимания налога на имущество организаций по Курской области на 2017 год.

Исходными материалами для прогноза также будут являться фактические данные формы 1-НОМ за 2011-2016 годы.



Рисунок 2 - Прогнозирование объемов взимания налога на имущество организаций в Курской области, тыс. руб.

На основании рисунка 2 можно отметить, что в 2017 году прогнозируется рост поступлений от налога на имущество организаций в консолидированный бюджет, подставим 7 интервал в прогнозную линию тренда.

$$Y = 99702,26 * 7 + 1052417,93 = 1750332 \text{ тыс. руб.}$$

Таким образом, можно сделать следующие выводы, региональные имущественные налоги Российской Федерации дают большой доход региональным бюджетам, однако несовершенство налоговой системы вызывают много конфликтов между налогоплательщиками и налоговыми органами.

Список источников:

1. Борщик Н.Д., Волобуев С.Н., Пясецкая Е.Н., Подосинников Е.Ю. Эволюция систем управления городами Курского края в условиях постсоветской социально-экономической трансформации // Экономические науки. -2015 - №6(127).. С. 42-46.
2. Волобуев С.Н. Организация и пути совершенствования муниципального контроля // Научный альманах Центрального Черноземья. Финуниверситет при Правительстве РФ – 2014. - №3. - С.56-60.